SERVIS - DELAVNICA *(naziv in naslov)*:

TEHNIČNO POROČILO O PREDELAVI
ZAMENJAVA VZMETI / BLAŽILNIKOV

št.: _____

Kot pooblaščena delavnica, registrirana za vzdrževanje vozil, potrjujemo, da je bila na našem servisu na spodaj navedenem vozilu vgrajena naprava oziroma del, ki je odobren za ta tip (izvedenko) vozila:

a) Vzmeti **b) Blažilniki** **c) Nastavljivo športno vzmetenje**

**ustrezno obkroži!*

*Podatki **o vozilu***

Znamka:	
Komercialna oznaka / tip:	
Identifikacijska VIN št.:	
Kategorija vozila:	

*Podatki o vgrajenih **vzmeteh** (oz. komplet športnem vzmetenju)*

1. os	
Proizvajalec	
Tip naprave	
Oznaka / štev. odobritve	
Karakteristični podatki	
2. os	
Proizvajalec	
Tip naprave	
Oznaka / štev. odobritve	
Karakteristični podatki	

*Podatki o vgrajenih **blažilnikih** (v kolikor zamenjani)*

1. os	
Proizvajalec	
Tip naprave	
Oznaka / štev. odobritve	
Karakteristični podatki	
2. os	
Proizvajalec	
Tip naprave	
Oznaka / štev. odobritve	
Karakteristični podatki	

Višina vozila (Y.3) po izvedeni predelavi je spremenjena, nova višina: _____ mm.

Izjava servisa:

Smo pooblaščen in strokovno usposobljen servis (mehanična delavnica), registriran za vzdrževanje in popravilo motornih vozil in opremljen z ustrezno tehnično opremo.	
V vozilo smo vgradili izključno originalne dele, navedene v tej dokumentaciji, ki so ustrezno odobreni za zadevno vozilo (glede na znamko, tip, homologacijsko oznako itd.).	
Vse posege na vozilu smo izvedli strokovno, v skladu z navodili proizvajalca vgrajene dodatne opreme ter navodili in smernicami proizvajalca vozila.	
Na vozilu niso bile izvedene druge predelave, prav tako ni bilo posegov v druge sklope vozila.	
Vgrajeni blažilniki in vzmeti ustrezajo dovoljeni osni obremenitvi posamezne osi, kot jo določa proizvajalec vozila, in so del iste homologirane tipske garniture.	
Vzmeti so pravilno nameščene v ležišča in ostanejo prednapete tudi pri razbremenitvi koles.	
Zagotovljen je ustrezen prosti prostor (približno 15 mm) med pnevmatiko ter karoserijo oziroma podvozjem, kar omogoča nemoteno vrtenje koles.	
Oddaljenost togih delov podvozja (izpušni sistem…) od ravne površine cestišča pri neobremenjenem vozilu znaša najmanj 80 mm, oddaljenost elastičnih delov pa najmanj 70 mm.	
Opravljena je bila tudi kontrola oziroma nastavitev naklona svetlobnega snopa glavnih žarometov.	

** Ustrezno označi s kljukico ✓ !*

Na vozilu je bila po predelavi opravljena **kontrola geometrije podvozja** (optika), kar je razvidno iz priloženega izpisa št.: _____ , z dne _____.

Skladnost zgoraj navedene geometrije podvozja s tovarniškimi podatki in vrednostmi, je potrjena z »**Izjavo o ustreznosti geometrije podvozja**« št.: _____ , z dne _____ , ki je skupaj z izpisom vrednosti geometrije podvozja, priloga temu poročilu.

Temu tehničnemu poročilu o predelavi vozila smo priložili »**Certifikat vgrajenih delov**« št: _____.

Ime in priimek odgovorne osebe: _____

Žig. podpis: _____

Priloge (obvezno)**:**

- Izpis geometrije podvozja (optika);
- Izjavo o ustreznosti geometrije podvozja;
- Certifikat vgrajenih delov.