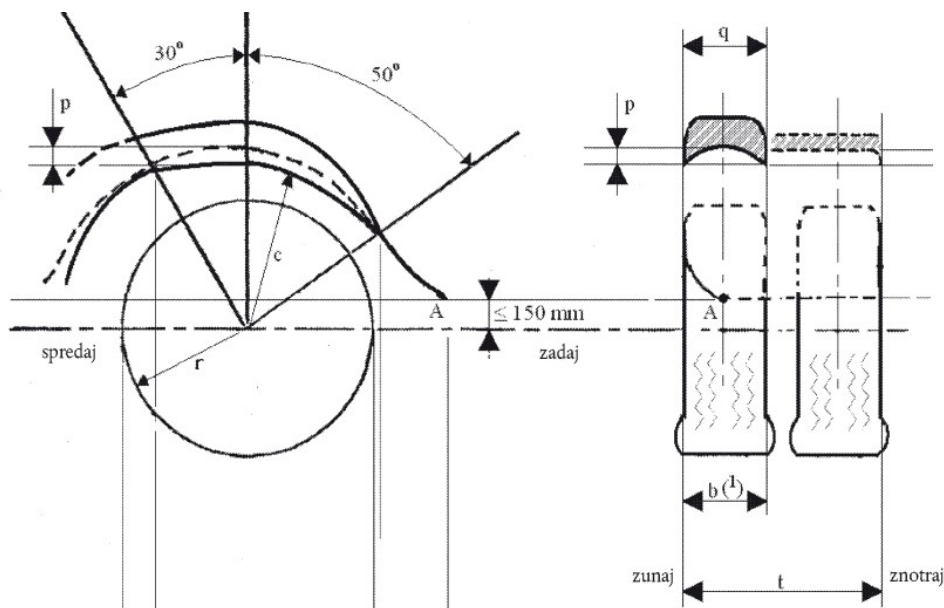


Shema okrova kolesa



Izjava servisa

Smo pooblaščenca in strokovno usposobljena delavnica oz. vulkanizerska delavnica, registrirana za vzdrževanje in popravilo motornih vozil ter opremljena z ustrezno tehnično opremo.	
V vozilo smo vgradili izključno platišča in pnevmatike, navedene v tej dokumentaciji, ki so ustrezno odobreni za konkretno vozilo (znamka, tip, homologacijska oznaka...).	
Vsi posegi na vozilu so bili izvedeni strokovno, skladno z navodili proizvajalca vgrajene dodatne opreme ter navodili in tehničnimi smernicami proizvajalca vozila.	
Na vozilu niso bile izvedene nobene druge predelave in ni bilo posegov v druge sklope vozila.	
Uporabljeni so bili predpisani pritrdilni elementi (dolžine vijakov, mesta pritrditve...).	
Zračnost med pnevmatiko in karoserijo zadošča za nemoteno vrtanje koles.	
Pnevmatike ustrezajo certifikatu (dimenzije, nosilni razred in indeks hitrosti).	
Pnevmatike ne segajo iz območja gabarita vozila - koloteka v določenem delu obsega (iz navpične lege 30° naprej in 50° nazaj – glej zgoraj »Shema okrova kolesa«).	
Preverili smo morebitne opombe na certifikatu, ki lahko omejujejo oz. pogojujejo in o tem seznanili lastnika vozila.	
V kolikor ima vozilo dodane »DISTANČNIKE« na kolesih, je te prav tako potrebno vpisati kot predelavo v potrdilo o skladnosti za vozilo (dodatni distančniki: DA / NE)	
Vozilo z vgrajenimi novimi platišči in pnevmatikami je tehnično brezhibno in sposobno varne udeležbe v cestnem prometu.	

* Ustrezno označi s kljukico ✓!

Temu poročilu smo priložili »**Certifikat vgrajenih delov**« št. _____.

Kraj in datum vgradnje: _____

Ime in priimek odgovorne osebe: _____

žig

podpis: _____

Priloge (obvezno):

- Certifikat vgrajenih delov z Navodilom o montaži.